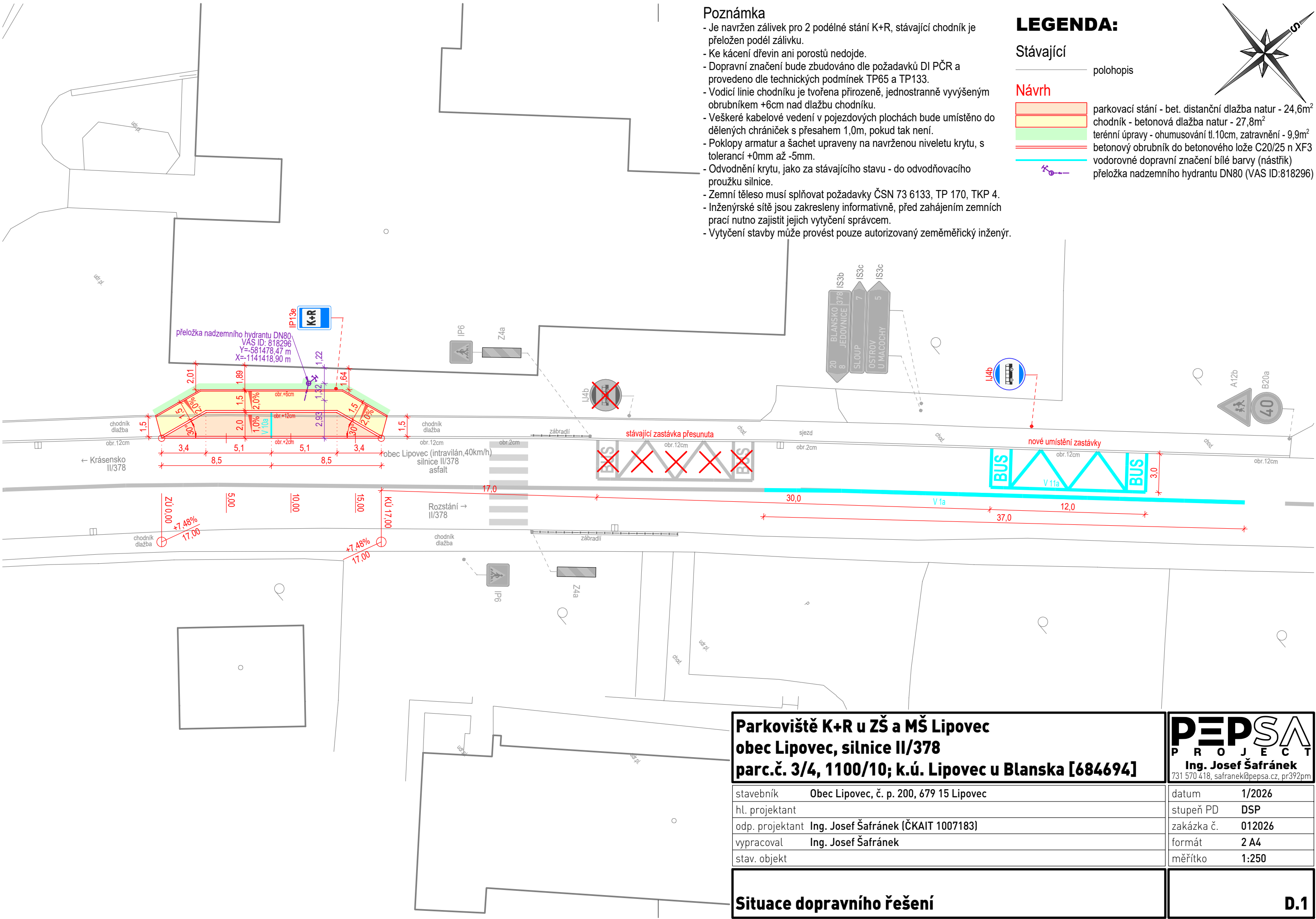




Poznámka

- Je navržen zálivek pro 2 podélné stání K+R, stávající chodník je přeložen podél zálivku.
- Ke kácení dřevin ani porostů nedojde.
- Dopravní značení bude zbudováno dle požadavků DI PČR a provedeno dle technických podmínek TP65 a TP133.
- Vodící linie chodníku je tvořena přirozeně, jednostranně vyvýšeným obrubníkem +6cm nad dlažbu chodníku.
- Veškeré kabelové vedení v jezdových plochách bude umístěno do dělených chráničků s přesahem 1,0m, pokud tak není.
- Poklopy armatur a šachet upraveny na navrženou niveletu krytu, s tolerancí +0mm až -5mm.
- Odvodnění krytu, jako za stávajícího stavu - do odvodňovacího proužku silnice.
- Zemní těleso musí splňovat požadavky ČSN 73 6133, TP 170, TKP 4.
- Inženýrské sítě jsou zakresleny informativně, před zahájením zemních prací nutno zajistit jejich vytyčení správcem.
- Vytyčení stavby může provést pouze autorizovaný zeměměřický inženýr.

LEGENDA:

Stávající

polohopis

Návrh

- parkovací stání - bet. distanční dlažba natur - 24,6m²
- chodník - betonová dlažba natur - 27,8m²
- terénní úpravy - ohumusování tl.10cm, zatravnění - 9,9m²
- betonový obrubník do betonového lože C20/25 n XF3
- vodorovné dopravní značení bílé barvy (nástřík)
- přeložka nadzemního hydrantu DN80 (VAS ID:818296)

Parkoviště K+R u ZŠ a MŠ Lipovec
obec Lipovec, silnice II/378
parc.č. 3/4, 1100/10; k.ú. Lipovec u Blanska [684694]

stavebník	Obec Lipovec, č. p. 200, 679 15 Lipovec
hl. projektant	
odp. projektant	Ing. Josef Šafránek (ČKAIT 1007183)
vypracoval	Ing. Josef Šafránek
stav. objekt	

PEPSA
P R O J E C T
Ing. Josef Šafránek
731 570 418, safranek@pepsa.cz, pr392pm

datum	1/2026
stupeň PD	DSP
zakázka č.	012026
formát	2 A4
měřítko	1:250

Situace dopravního řešení

D.1